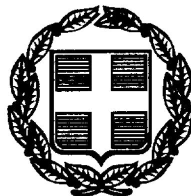




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 392**

4 Ιουνίου 1999

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1041084/3935/Β0010

Καθορισμός των ορίων του Αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» περιοχής Ν. Ρυσσίου Δήμου Θέρμης Ν. Θεσ/νίκης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1-7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί Αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του κεφ. Β' της αριθμ. 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214Β/82) Κοινής Απόφασης Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών «Αναμόρφωση των Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργ. Οικονομικών».

3. Την από 17.6.1998 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων Αμμοληψίας, που καθόρισε τα όρια Αιγιαλού και Παραλίας στη θέση «Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» περιοχή Ν. Ρυσσίου, Δ. Θέρμης Ν. Θεσ/νίκης και το από Μάρτιο 1998 με κλίμακα 1:1000 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Κ. Λαδά, Τοπογρ. Μηχ/κού της ΥΠΑ που θεωρήθηκε την 17.6.1998 νομότυπα από την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Θεσ/νίκης και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης περιοχής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ που διατυπώθηκε στο αριθ. πρωτ. 544.5/216/99/23.3.1999 έγγραφό του.

5. Την αριθμ. 1087903/28.8.97 άρθρο 3, κεφ. Γ', παρ. ιγ απόφαση Υπουργ. Οικονομικών «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπ. Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 17.6.1998 έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας καθώς και το από Μάρτιο 1998 Τοπογραφικό Διάγραμμα που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Κ. Λαδά, Τοπογράφο Μηχανικό της ΥΠΑ με κλίμακα 1:1000 και θεωρήθηκε την 17.6.98 νομότυπα από την Κτηματική Υπηρεσία Θεσ/νίκης επί του οποίου η παραπάνω Επιτροπή με κόκκινη συνεχή Πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1,2,3... 9,10,11 καθόρισε τα όρια του Αιγιαλού στη θέση Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1', 2', 3'... 9', 10', 11 τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση και με κυανή συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1'', 2'', 3'', 4'', 5'' τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση και με κυανή συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1'', 2'', 3'', 4'', 5'' τα όρια του παλαιού αιγιαλού στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα που προαναφέρθηκε να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαΐου 1999

Με εντολή Υπουργού
Ο Γεν. Διευθυντής
Π. ΠΙΛΑΤΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

της Επιτροπής καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού παραλίας-παλαιού αιγιαλού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 Π.Δ. 636/1977.

Καθορισμός για πρώτη φορά των ορίων αιγιαλού παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην τοποθεσία «Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» Κοινότητα Ν. Ρυσσίου Ν. Θεσ/νίκης μπροστά από ιδιοκτησία Αεροδρομίου.

Θεσσαλονίκη, 17 Ιουνίου 1998 οι υπογεγραμμένοι:

1. Παναγιώτης Χαπιζάνης, Τοπογράφος Μηχανικός με Α' β νόμιμος αναπληρωτής του προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Θεσ/νίκης, ως πρόεδρος του τακτικού μέλους κωλυομένου.

2. Ευστράτιος Μπανακάκης, Τοπογράφος Μηχανικός με Α'β υπάλληλος Κτηματικής Υπηρεσίας Θεσ/νίκης, μηχανικός Δημοσίου, ως μέλος και

3. Μαντζουράνης Αλέξανδρος, Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ., νόμιμος αναπληρωτής Λιμενάρχη Θεσ/νίκης, ως μέλος του τακτικού μέλους κωλυομένου που αποτελούμε την Επιτροπή καθορισμού των ορίων Αιγιαλού-παραλίας, δυνάμει του άρθρου 74 Π.Δ. 636/77, του άρθρου 100 Π.Δ. 284/1988 και της αριθμ. 1030432/329/98 απόφασης Γεν. Δντού Δημοσ. Περιουσίας και Εθν. Κληροδοτημάτων Υπουργού Οικονομικών, που συγκλήθηκε ύστερα από την αριθ. πρωτ. 2853/16.6.98 εντολή του Προέδρου της, μετά από αυτοψία στην προαναφερθείσα τοποθεσία την 17.6.1998 και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το αριθ. πρωτ. Δ7/Α/14894/1986/7.4.98 έγγραφο Υ-

πηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο ζητούσε να καθορίσουμε τις οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή του Κρατικού Αερολιμένα Θεσ/νίκης.

2. Το από Μάρτιο 1998 Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα που συντάχθηκε σε μια (1) πινακίδα με κλίμακα 1:1000 από τον Κ. Λαδά, Τοπογράφο Μηχανικό της Υ.Π.Α. που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε νομότυπα για την ακρίβεια της αποτύπωσης τόσο από την Υ.Π.Α., όσο και από την Κτηματική Υπηρεσία Θεσ/νίκης την 17.6.1998, όπως ορίζει το αριθμ. 1124059/19464/2.12.97 έγγραφα Υπ. Οικονομικών.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και τη σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

4. Την αντίληψη που σχηματίσθηκε από την επιτόπια επίσκεψη για το πλάτος της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και άλλων συναφών στοιχείων, δηλαδή

α) την μορφολογία της περιοχής και την κατάσταση της ακτής

β) την κατάσταση του θαλασσίου χώρου και

γ) τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες.

5. Την απαλλοτρίωση που έγινε με την αριθμ. 4722/25.4.51 απόφαση Υπουργού Δημ. Έργων και Οικονομικών για τη δημιουργία Αεροδρομίου της οποίας το προς την ξηρά όριο εφαρμόσθηκε επί του Τοπογρ. Διαγράμματος με αξονική γραμμή.

6. Τον καθορισμό ορίων αιγιαλού και παραλίας στη συνεχόμενη προς Βόριο-Ανατολάς της υπό χάραξη περιοχή, «Πατριαρχικό» - Παραλία Δήμου Πυλαίας που επικυρώθηκε με την αριθμ. 3127/24.7.97 απόφαση Γ.Γ. Περιφ. Κεντρ. Μακεδονίας (ΦΕΚ 716Δ/19.8.97), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε στο παραπάνω Τοπογραφικό Διάγραμμα:

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού, με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1,2,3... 9,10,11 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από το κρατικό Τριγ/κό Δίκτυο.

β) Την οριογραμμή της παραλίας, με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1΄, 2΄, 3΄.... 9΄, 10΄, 11΄ της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από το κρατικό Τριγ/κό Δίκτυο.

2. Αποφαίνεται ότι υφίσταται παλαιός αιγιαλός, ο οποίος απεικονίζεται με συνεχή κυανή πολυγωνική γραμμή 1΄΄, 2΄΄, 3΄΄, 4΄΄, 5΄΄ που ταυτίζεται με το όριο Απαλ/σης Αεροδρομίου.

3. Καθορίζουμε ζώνη παραλίας πλάτους 10 μέτρων, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παρ. 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/40.

Η Επιτροπή

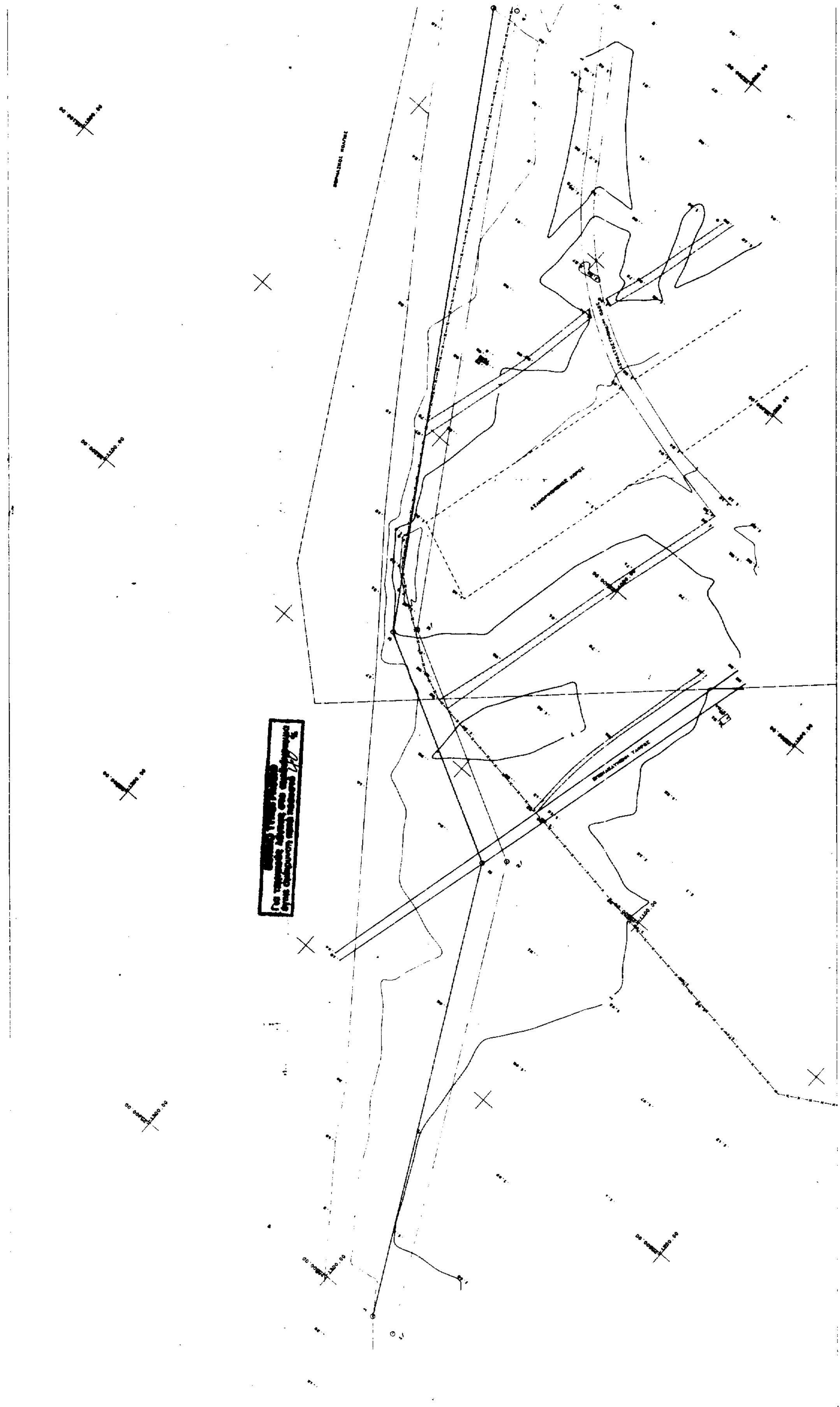
Ο Πρόεδρος

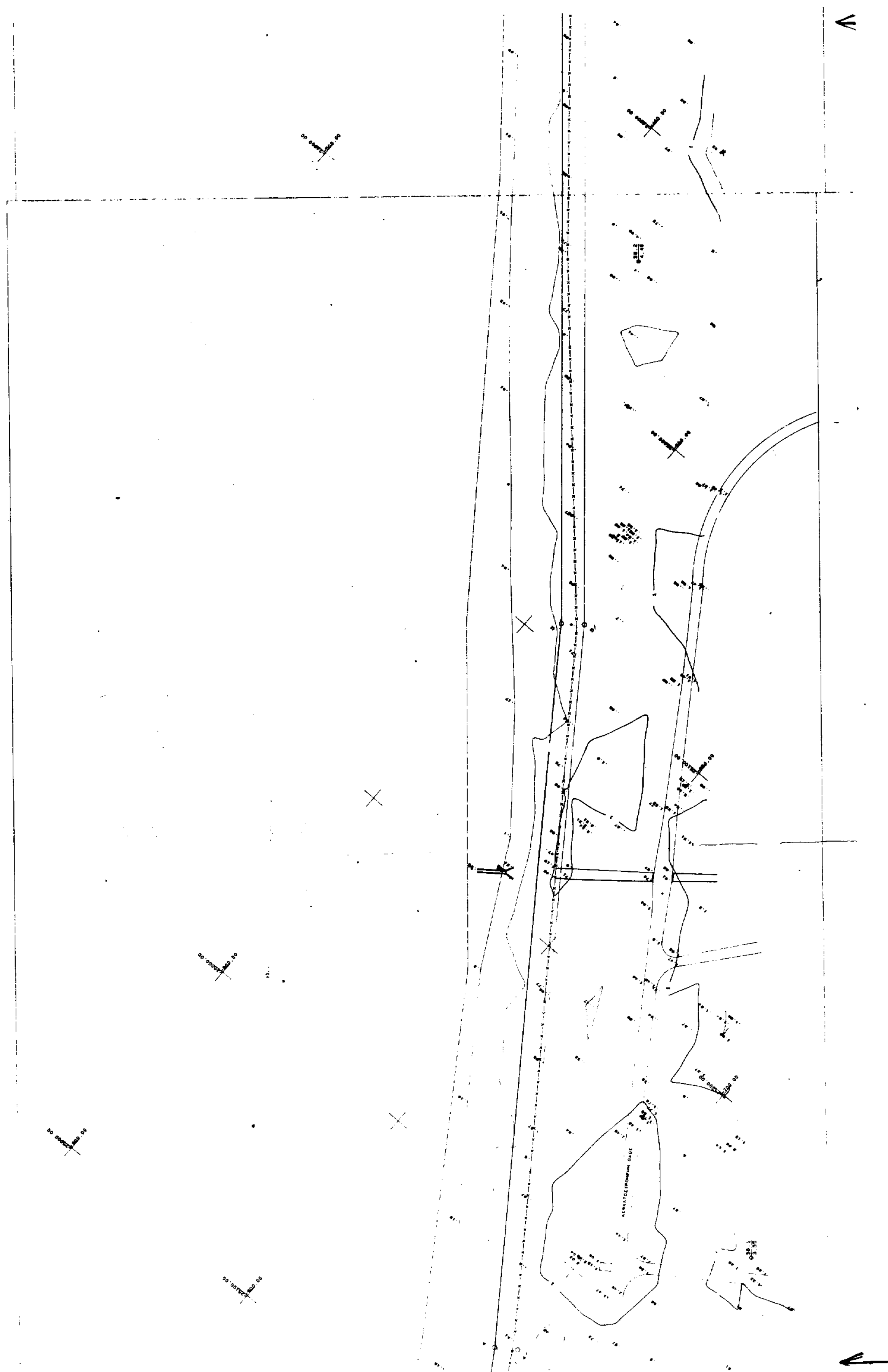
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΠΙΖΑΝΗΣ

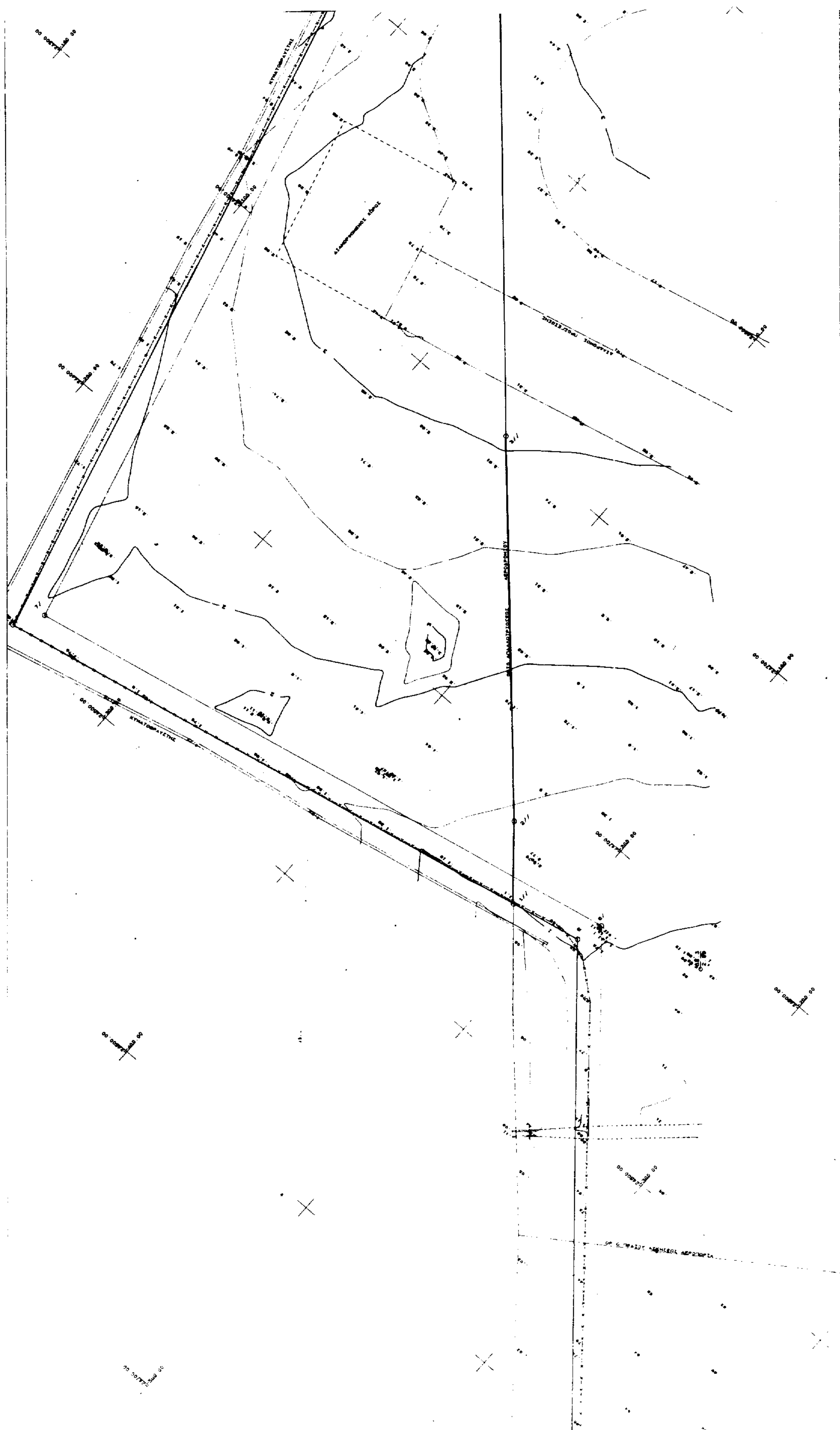
Τα Μέλη

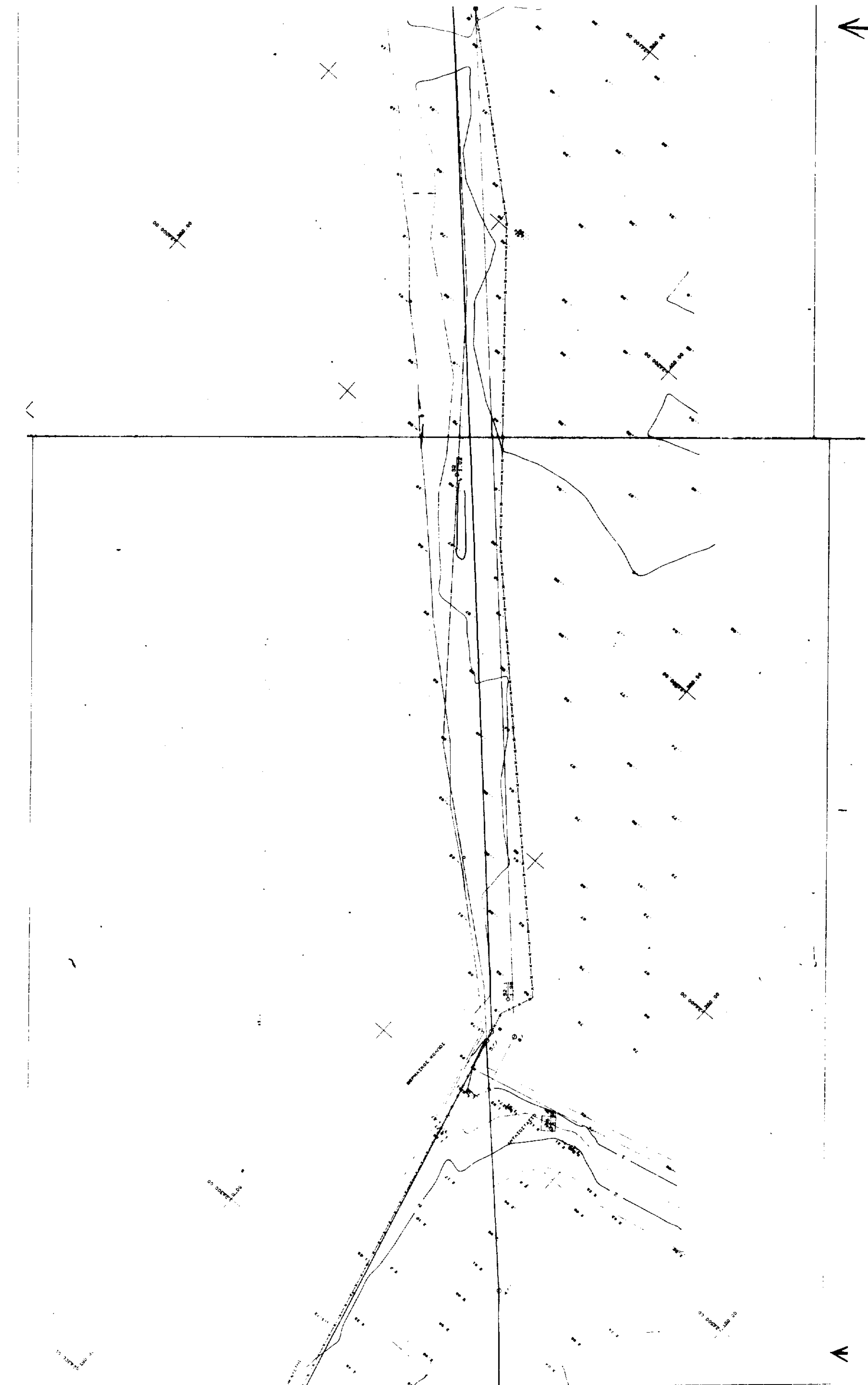
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ. ΜΠΑΝΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΘ/ΡΧΟΣ ΛΣ ΜΑΝΤΖΟΥΡΑΝΗΣ Α.









ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠ

Το παρό
Καθορισμού τι

Γρ
Γρ
Γρ

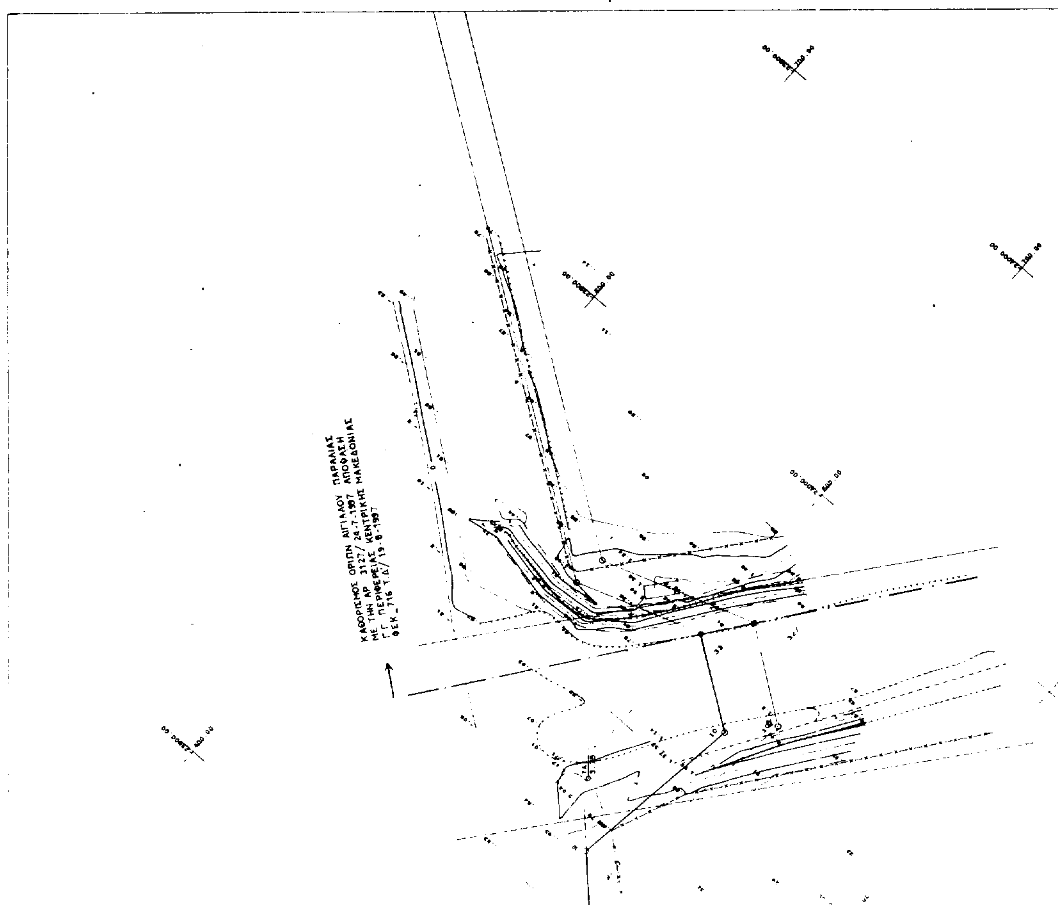
Οι κορυφ
συντεταγμένες
αναγράφονται





ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΘΕΣΕΩΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50000





ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ : ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το παρόν Τοπογραφικό Διάγραμμα συνοδεύει την από 17.6.1998 Έκθεση Καθορισμού των ορίων αιγιαλού, άρθρο 74 Π.Δ. 636/77.

Γραμμή Αιγιαλού : ______

Γραμμή Παραλίας :

Γραμμή Παλαιού Αιγιαλού : ______

Οι κορυφές των οριογραμμών εξασφαλίζονται από σταθερά πολυγωνομετρικά σημεία και συντεταγμένες του Κρατικού Τριγωνομετρικού Δικτύου και οι συντεταγμένες τους αναγράφονται στο Διάγραμμα με μορφή πίνακα.

Θεσσαλονίκη 17 / 6 /1998

Ο πρόεδρος :

Παναγιώτης Χατιζάνης
Τοπογράφος Μηχανικός
με Α' βαθμό

Τα μέλη :

1.

2.

Α. Διευθυντής Δ. Μαντζουράνης Α.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

ΑΙΓΙΑΛΟΥ			ΠΑΡΑΛΙΑΣ			ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ		
Α/α	Χ	Υ	Α/α	Χ	Υ	Α/α	Χ	Υ
1	-1300,000	-25525,500	1'	-1300,00	-25536,804	1''	-246,358	-24680,844
2	-1124,500	-25433,000	2'	-1117,097	-25440,402	2''	-220,000	-24658,000
3	-1075,500	-25340,000	3'	-1067,901	-25347,030	3''	-100,000	-24548,000
4	-848,000	-25196,500	4'	-842,423	-25204,805	4''	48,000	-24415,000
5	-589,500	-25012,000	5'	-583,320	-25019,875	5''	126,730	-24337,090
6	-240,000	-24711,000	6'	-228,996	-24714,720			
7	-295,500	-24445,000	7'	-284,308	-24452,368			
8	131,000	-24336,000	8'	136,031	-24345,036			
9	460,000	-24019,500	9'	463,416	-24030,090			
10	519,500	-24028,000	10'	532,592	-24039,972			
11	599,300	-24061,000	11'	589,300	-24047,000			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ - ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

ΕΠΙΣΠΕΥΔΩΝ :	Υ.Π.Α.
ΠΕΡΙΟΧΗ :	Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
Ο.Τ.Α. :	Ν. ΡΥΣΙΟ
ΕΠΑΡΧΙΑ :	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ :	Εκ του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ :	Από την επιφάνεια της θάλασσας
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 1000

Θεσσαλονίκη Μάρτιος 1998

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ελέγχθηκε για την ακρίβεια και θεωρήθηκε

Θεσσαλονίκη 17.6.98

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κτηματική υπηρεσία Θεσσαλονίκης